

# SAE 5W-30

*Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur synthétique de pointe sont conçus pour combiner des performances de l'huile stables et une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra-fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur possède une haute résistance au cisaillement, qui diminue les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.*

## APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de supercompresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications, y compris Scania LDF-4. Grâce à sa rétrocompatibilité, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

ENGINE OIL PFST

## FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement  
Économies de carburant: meilleure réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2  
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

## SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E4	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E6-16	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E7	DEUTZ	DQC-IV-18 LA
ACEA	E8	DEUTZ	TTCO
ACEA	E9-16	DTFR	13D110
API	CI-4	DTFR	15C100
API	CI-4+	DTFR	15C110
API	CJ-4	DTFR	15C120
API	CK-4	FORD	WSS-M2C213-A1
API	SN	IVECO	18-1804 Classe TFE
JASO	DH-1-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
JASO	DH-2-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
JASO	DL-0-17	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20081	MACK	EO-M PLUS
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-N
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-S 4.5
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	MAN	M3271-1

<b>MAN</b>	M3277	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>MAN</b>	M3477	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>MAN</b>	M3575	<b>RENAULT</b>	RLD-3
<b>MAN</b>	M3677	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>MAN</b>	M3691	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>MAN</b>	M3775	<b>SCANIA</b>	LDF-3 (excl. V8 engines)
<b>MAN</b>	M3777	<b>SCANIA</b>	LDF-4
<b>MB</b>	235.28	<b>VOITH</b>	Retarder Oil Class B
<b>MTU</b>	Oil Category 2.1	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>MTU</b>	Oil Category 3	<b>VOLVO</b>	VDS-4
<b>MTU</b>	Oil Category 3.1	<b>VOLVO</b>	VDS-4.5
<b>RENAULT</b>	RGD		

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

<b>Test</b>	<b>Méthode</b>	<b>Unité</b>	<b>Résultat moyen</b>
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	70.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		171
B.N. (méthode HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	214

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.



Piragri Lubrifiants SRL  
rue Draily, 149 - 5350 OHEY