

PERFORMANCE PLUS DVT SAE 5W30

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Il a été spécialement formulé pour répondre aux spécifications VW actuelles les plus strictes (VW 504.00 et 507.00). Il s'agit d'une huile de type Mid SAPS conforme aux normes Euro 4, Euro 5 et Euro 6, qui protège le filtre à particules.

APPLICATIONS :

Rétrocompatibilité : les spécifications 504.00 et 507.00 remplacent toutes les spécifications VW précédentes. Pour presque tous les véhicules du groupe VAG avec des intervalles de vidange d'huile prolongés (30 000 km ou 2 ans). Il est spécialement conçu pour les moteurs essence turbocompressés à injection directe (TGDI) de taille réduite afin d'atténuer le LSPI (pré-allumage à faible vitesse).

FONCTIONNALITÉS :

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles
Économies de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2

SPÉCIFICATIONS :

ACEA	C2
ACEA	C3
API	SN Plus
API	SP
API	SQ
BMW	LONGLIFE-04
FIAT	9.55535-S3
GM	dexos1™ Gen 2
GM	dexos2™
MB	229.31
MB	229.51
MB	229.52
OPEL	GM-LL-A-025
OPEL	GM-LL-B-025
OPEL	OV 040 1547 - D30
OPEL	OV 040 1547 - G30
PORSCHE	C30
VW	503 01
VW	504 00/507 00

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	64.5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		177
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.78
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	230

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.