

TRANS-AGRI DLST 10W-30

Formule ACEA E11/API CK-4 haute performance spécialement conçue pour la lubrification d'équipements utilisés dans la construction, l'agriculture et les travaux publics. Elle permet de réaliser d'importantes économies de carburant et couvre un large éventail d'applications telles que les moteurs, les systèmes hydrauliques, les transmissions manuelles et powershift.

APPLICATIONS

Application moteur : cette huile est conseillée pour la lubrification des moteurs diesel à usage intensif et des véhicules avec ou sans filtre à particules. Elle répond aux exigences des dernières technologies de motorisations avec systèmes de contrôle des émissions Stage IIIB, Stage IV Final et Tier 4i, Tier 4 Final, ainsi que d'anciennes générations (Stage I, II, IIIA, Tier 1, 2, 3). Boîtes de vitesses, powershift ou manuelles, prise de force. Systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles et d'équipements tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Anti-usure et stabilité à l'oxydation: protection optimale des pièces critiques Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température.

SPÉCIFICATIONS

ACEA	A3/B4	CATERPILLAR	TO-4 (SAE10W,30)
ACEA	E11	CATERPILLAR	TO-4M (SAE 10W30)
ACEA	E9-16/E7/E5	CUMMINS	CES 20086/81/78/77/76
API	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4	DAF	PSQL 2.1 E
API	CK-4	DANA	GEARBOXES
API	GL-4/SAE30	DETROIT DIESEL	DFS 93K215
API	SN	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ISO	VG 46(After 100h)/HV	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
JASO	DH-1/DH-2	DEUTZ	DQC-III-10/10LA
JCMA	HK 46W(extend.drain)	DEUTZ	DQC-III-18 LA
ALLISON	C4	DTRF	15B110
ALLISON	TES 439	DTRF	15C100
CASE	MAT 3509	EATON	GEARBOXES
CASE	MAT 3571	FORD	WSS-M2C171-F1
CASE	MAT 3572	GLOBAL	DHD-1
CASE	MAT 3622	HITACHI	Tier 4F engines
CASE	MS1230	JCB	Standard 4000/2500
CASE	Tier 4F engines	JCMA	HK VG46L (Japan.OEM's)
CATERPILLAR	ECF-3/ECF-2/ECF-1a	JD	JDQ-78X
CATERPILLAR	HYDO ADVANCED 10/30	KOMATSU	CLUTCH: TO-10,30
CATERPILLAR	HYDO ADVANCED 10W, 20-30	KOMATSU	GEARBOXES
CATERPILLAR	MTO	KOMATSU	HO-46 (HV)
CATERPILLAR	SATO	KOMATSU	HO56-HE
CATERPILLAR	TO-2	KOMATSU	HO-MVK

KOMATSU	KES 07.851.2	MTU	Oil Category 2 / 2.1
KOMATSU	KES 07.868.1	PERKINS	Tier 4F engines
KOMATSU	Tier 4F engines	RENAULT	RGD
LIEBHERR	Hydraulic Systems	RENAULT	RLD
LIEBHERR	Tier 4F engines	RENAULT	RLD-2
MACK	EO-M PLUS	RENAULT	RLD-3
MACK	EO-N	RENAULT	RLD-4
MACK	EO-N Premium Plus	RENAULT	RXD
MACK	EO-O Premium Plus	VOLVO	VDS-3/VDS-4
MACK	EO-S 4.5	VOLVO	VDS-4.5
MAN	M3275-1/M3575	ZF	TE-ML 07D
MAN	M3775		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	74.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		157
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	222

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.



Piragri Lubrificants SRL
rue Draily, 149 - 5350 OHEY