

MINERA GL5 SAE 85W-140

Prévu pour les boîtes de vitesses, ce lubrifiant de type « Extreme Pressure » a été spécifiquement formulé pour résister aux conditions de service les plus éprouvantes : haute vitesse, charges par à-coups et couples élevés à bas régime.

APPLICATIONS

Recommandé pour l'ensemble des transmissions hypoides, il est également adapté aux roues coniques à denture spirale, aux roues à vis sans fin et à la majorité des boîtes-pont.

FONCTIONNALITÉS

- Propriétés anti-friction: changement de vitesse facile
- Protection anti-usure: longue durée de vie de la transmission

SPÉCIFICATIONS

API - GL-4	AGCO/ALLIS - GEAR/AXLE OIL 775	NH - NH 524A	ZF - TE-ML 16C
API - GL-5	CASE - MS1316	SCANIA - STO 1:0	ZF - TE-ML 16D
API - MT-1	FIAT-ALLIS - SFU	VOLVO - 97310	ZF - TE-ML 17B
FERMEC - SFU	HYUNDAI - SFU	ZF - TE-ML 05A	ZF - TE-ML 19B
MIL - L-2105 C	MACK - GO-J	ZF - TE-ML 07A	ZF - TE-ML 21A
MIL - L-2105 D	MAN - 342 M-1	ZF - TE-ML 12E	
MIL - L-2105 E	MB - 235.0	ZF - TE-ML 16B	

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.908
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	367
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm²/s	26.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		95
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-15
Copper corrosion (150 °C, 3h)	ASTM D130		1B
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	215

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.